

## ESTRUCTURA DEL EXAMEN TEÓRICO DEL PATRÓN DE YATE

1. El examen se compondrá de 40 preguntas tipo test de formulación independiente entre sí, con cuatro posibles respuestas cada una. Siendo su duración máxima de 2 horas. El examen se corregirá mediante un doble criterio de valoración:

a) Globalmente. Para lograr el aprobado se deberá responder correctamente un mínimo de 28 preguntas, no permitiéndose en ciertas materias, superar un número máximo de errores:

- De teoría de navegación, máximo 3 errores permitidos.
- De navegación carta, máximo 5 errores permitidos.

b) Por módulos temáticos. Se podrá lograr el aprobado por módulos, siempre y cuando se superen los criterios específicos de las dos materias que componen cada módulo de acuerdo a los criterios de la siguiente tabla. El aprobado del módulo se conservará durante las dos siguientes convocatorias siguientes en las que la administración competente realice exámenes de patrón de yate. El aprobado por módulos solo será válido en el ámbito exclusivo de cada Administración con competencias.

2. la distribución de las preguntas de acuerdo a las materias de examen se hará según el siguiente cuadro:

	<b>Materia</b>	<b>Módulos temáticos</b>	<b>Número de preguntas de examen</b>	<b>Número máximo de errores permitidos</b>	<b>Número mínimo de respuestas correctas</b>
<b>1</b>	Seguridad en la mar	Modelo genérico (45 minutos)	10	5 (sólo en caso de corrección por módulos)	5 (sólo en caso de corrección por módulos)
<b>2</b>	Meteorología		10	5 (sólo en caso de corrección por módulos)	5 (sólo en caso de corrección por módulos)
<b>3</b>	Teoría navegación	Módulo de navegación (1 hora y 15 minutos)	10	5	5
<b>4</b>	Navegación carta		10	3	7
<b>TOTAL EXAMEN</b>			<b>40</b>	<b>12</b>	<b>28</b>